ขออนุมัติ

น.อ.
ประจำ ชย.ทอ. และ รรก.
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ



รายการประมาณราคา

ซ่อมแซมถนนทางขึ้น-ลง ที่ สร.หญ. จำนวน 1 งาน

น.ต.ชวิศ ทองเปี่ยม วิศวกร

รายการประกอบแบบการเสนอราคา

1. รายละเอียดการเสนอราคาค่าก่อสร้าง ตามแบบฟอร์มของทางราชการนี้ เป็นรายการประมาณการเพื่อใช้เป็นแนวทางในการเสนอราคาค่าก่อสร้างเท่านั้น ให้ผู้เสนอราคายึดถือแบบรายการก่อสร้างของทางราชการเป็นหลัก

2. ในกรณีที่มีรายการประมาณการใดๆ คลาดเคลื่อนจากแบบและรายการก่อสร้างของทางราชการหรือไม่ปรากฏอยู่ในแบบฟอร์มการเสนอราคาของทางราชการ ให้ผู้เสนอราคาเสนอราคาไว้ในรายการอื่น ๆ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการงานก่อสร้าง ซ่อมแซมถนนทางขึ้น - ลง ที่ สร.หญ.จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรายงานหาดใหญ่ จว.สงขลา แบบเลขที่ 5056 / 1/9 / 67 ถึง 5056 / 9/9 / 67

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง กองทัพอากาศ

แบบ ปร.1 (ก),ปร.1,ปร.2 ,ปร.3(ก.),ปร.3 ที่แนบ จำนวน 4 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ซ่อมแซมถนนทางขึ้น - ลง ที่ สร.หญ.จำนวน 1 งาน	7,322,493.99	
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	170,500.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการงานก่อสร้าง	7,492,993.99	
	ราคากลาง	7,492,900.00	
	ราคากลาง (เจ็ดล้านสี่แสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)		

น.อ. .....

(วินิตย์ พวงละออง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

น.ต. .....

(สุรพันธ์ อุ่นสนิท)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ท. .....

(กัณกวี สิงหบูลย์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปค่าก่อสร้าง
ค่างานต้นทุน

งานหรือกลุ่มงาน งานอาคาร

ชื่อโครงการงานก่อสร้าง ซ่อมแซมถนนทางขึ้น - ลง ที่ สร.หญ.จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรายงานหาดใหญ่ จว.สงขลา แบบเลขที่ 5056 / 1/9 / 67 ถึง 5056 / 9/9 / 67

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง กองทัพอากาศ

แบบ ปร.1 ที่แนบ จำนวน 1 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ซ่อมแซมถนนทางขึ้น - ลง ที่ สร.หญ.จำนวน 1 งาน	5,232,221.50	1.3995	7,322,493.99	
	รวมค่างานต้นทุน	5,232,221.50			
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย ..... 0 .....%				
	เงินประกันผลงานหัก .....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ .....6.....%				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
			รวมค่าก่อสร้าง	7,322,493.99	

น.อ. .....

(วินิตย์ พวงละออง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

น.ต. .....

(สุรพันธ์ อุ่นสนิท)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ท. .....

(กัณกวี สิงหบูลย์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานต้นทุน

งานหรือกลุ่มงาน งานอาคาร

ชื่อโครงการงานก่อสร้าง ซ่อมแซมถนนทางขึ้น - ลง ที่ สร.หญ.จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรายงานหาดใหญ่ จว.สงขลา แบบเลขที่ 5056 / 1/9 / 67 ถึง 5056 / 9/9 / 67

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง กองทัพอากาศ

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ตัดรื้อผิวจราจร A/C เดิม	17	ตร.ม.	-	-	205	3,485.00	3,485.00	
2	ลงหินคลุกพร้อมอัดแน่น หนา 0.15 ม.	3	ลบ.ม.	609	1,827.00	155	465.00	2,292.00	
3	ลงหินคลุกพร้อมอัดแน่น (เผื่อ 50%)	2	ลบ.ม.	609	913.50	-	-	913.50	
4	PRIME COAT ด้วยยาง CSS-1	17	ตร.ม.	38	646.00	8	136.00	782.00	
5	ปูยาง A/C(HOT MIXED) หนาเฉลี่ย 0.05 ม.	17	ตร.ม.	390	6,630.00	13	221.00	6,851.00	
6	TACK COAT ด้วยยาง CRS-2	10,886	ตร.ม.	32	348,352.00	8	87,088.00	435,440.00	ตามแบบ
7	ปูยาง A/C(HOT MIXED) หนาเฉลี่ย 0.05 ม.	10,886	ตร.ม.	390	4,245,540.00	13	141,518.00	4,387,058.00	
8	พ่นสีจราจรเทอร์โมพลาสติก(สีขาว)	360	ตร.ม.	290	104,400.00	100	36,000.00	140,400.00	
9	พ่นสีจราจรเทอร์โมพลาสติก(สีเหลือง)	180	ตร.ม.	290	52,200.00	100	18,000.00	70,200.00	
10	ทาสี Guard Rail สีจราจร สีขาว	420	ตร.ม.	160	67,200.00	60	25,200.00	92,400.00	
11	ทาสี Guard Rail สีจราจร สีดำ	420	ตร.ม.	160	67,200.00	60	25,200.00	92,400.00	
	รวมเป็นเงิน				**4,894,908.50**		**337,313.00**	**5,232,221.50**	

น.อ. .....

(วินิตย์ พวงละออง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

น.ต. .....

(สุรพันธ์ อุ่นสนิท)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ท. .....

(กัณกวี สิงหบูลย์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

งานหรือกลุ่มงาน งานการทาง

ชื่อโครงการงานก่อสร้าง ซ่อมแซมถนนทางขึ้น - ลง ที่ สร.หญ.จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรายงานหาดใหญ่ จว.สงขลา แบบเลขที่ 5056 / 1/9 / 67 ถึง 5056 / 9/9 / 67

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง กองทัพอากาศ

แบบ ปร.1 ที่แนบ จำนวน 1 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ.

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าขนส่ง	170,500.00	
	รวมค่างานต้นทุน	170,500.00	
	รวมค่าก่อสร้าง	170,500.00	
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	-	(สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม)
	ค่าใช้จ่ายรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	170,500.00	(สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม)

น.อ. .....

(วินิตย์ พวงละออง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

น.ต. .....

(สุรพันธ์ อุ่นสนิท)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ท. .....

(กัณกวี สิงหบูลย์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

กลุ่มงาน /งาน การทาง

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ซ่อมแซมทางขึ้น - ลง ที่ สร.หญ.จำนวน 1 งาน

สถานที่ก่อสร้าง สถานีรายงานหาดใหญ่ แบบเลขที่ 5056 / 1/9 / 67 ถึง 5056 / 9/9 / 67

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง สถานีรายงานหาดใหญ่

คำนวณราคาโดย สถานีรายงานหาดใหญ่ เมื่อวันที่ 29 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วยละ (บาท)	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	**ค่าขนส่งวัสดุ**					
1.1	ค่าขนส่งวัสดุ					
	- ระยะทางขนส่งทางราบจาก อ.เมืองสงขลา จว.สงขลา ถึง สร.หญ. ประมาณ 67.519 กม. รถบรรทุก 10 ล้อ และระยะทาง					
	- ระยะทางราบ 67.519 x 1.00 = 67.52 กม.					
	- ระยะทางขึ้นเขา 1.781 x 2.52 = 4.49 กม.					
	รวมระยะทาง = 72.01 กม.					
	ตัวแปรค่าขนส่ง F = 72.01 / 69.30 = 1.0391					
	ค่าขนส่ง = 1.0391 x 120.34 = 125.00 บาท/ตัน	1,364	ตัน	125.00	170,500.00	
	รวมค่าขนส่งวัสดุ				**170,500.00**	

รายการประกอบการแข่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

ข้อควรปฏิบัติก่อนส่งงวดงาน

เพื่อมิให้เป็นปัญหาข้อขัดข้องในการส่งงานแต่ละงวดงาน ผู้รับจ้างต้องศึกษารายละเอียดที่จะต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งวัสดุให้ตรวจสอบ และตรวจทดลองตามข้อกำหนดของทางราชการ ซึ่งควรดำเนินการให้สอดคล้องตามกำหนดในแต่ละงวดงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ได้สรุปเสนอแนะรายละเอียดขั้นตอนการส่งวัสดุแต่ละชนิดเข้าตรวจทดลองล่วงหน้าก่อนกำหนดดำเนินงาน ดังนี้.-

1. ประเภทงานโครงสร้าง งานโยธา ถนน ลาน รั้ว และระบบระบายน้ำ

1.1 งานดินเดิมและดินถม ส่งวัสดุล่วงหน้าก่อนดำเนินงาน 2 สัปดาห์

1.2 งาน Mixed Design และ Job Mixed Formula ส่งวัสดุและส่งรายการคำนวณล่วงหน้าก่อนดำเนินงาน 6 สัปดาห์

1.3 งานถนน ลานให้ส่งลูกรังและหินคลุก ล่วงหน้าก่อนดำเนินงาน 2 สัปดาห์

1.4 ให้ผู้รับจ้างส่งหิน และทราย สำหรับงาน Gradation ล่วงหน้าก่อนดำเนินงาน 2 สัปดาห์

1.5 ในกรณีที่ต้องตรวจสอบหาค่า Field Dry Density ณ สถานที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานส่งเรื่องให้ ชย.ทอ. ทราบล่วงหน้าก่อนที่จะมีการทดสอบหน้างานอย่างน้อย 1 สัปดาห์ โดยให้ผู้รับจ้างเตรียมพื้นที่ในการตรวจสอบให้เสร็จสมบูรณ์ พร้อมที่จะรับการตรวจสอบได้

1.6 ถ้าผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงวัสดุใหม่ ซึ่งวัสดุเดิมได้ผ่านการอนุมัติให้ใช้งานจากทางราชการแล้ว ให้ผู้รับจ้างส่งวัสดุใหม่นั้น เข้าตรวจทดลองก่อนนำไปใช้งานก่อนทุกครั้ง

1.7 การนำวัสดุส่งให้ผู้รับจ้างบรรจุวัสดุในภาชนะที่เหมาะสม พร้อมทั้งมีเอกสารแจ้งให้ทราบวันที่ส่งโดยภายใต้การกำกับของ ผู้ควบคุมงาน ซึ่งต้องเซ็นชื่อกำกับด้วยทุกครั้ง

2. ประเภทงานสถาปัตยกรรม และงานระบบต่าง ๆ รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับงานด้านสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า ระบบประปา และสุขาภิบาล ระบบเครื่องกล และระบบเครื่องปรับอากาศ หรืออื่นๆ ให้ผู้รับจ้างประสานผู้ควบคุมงาน หรือหน่วยงานที่ออกแบบ โดยศึกษาจากแบบและรายการที่ใช้ในการก่อสร้างและดำเนินการให้สอดคล้องตามกำหนดแต่ละงวดงาน

3. หากมีปัญหาหรือข้อขัดข้องใด ๆ ให้ติดต่อประสานหน่วยงานที่ออกแบบหรือ กวก.ชย.ทอ.เพื่อขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมได้

ขออนุมัติ

น.อ.

ประจำ ชย.ทอ. และ รรก.

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน

ซ่อมแซมถนนทางขึ้น-ลง ที่ สร.หญ. จำนวน 1 งาน

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไข ที่ทางราชการแบ่งงวดงานจ้างครั้งนี้ออกเป็น 4 งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้.-

งานงวดที่	จำนวนเงินเป็นอัตราร้อยละของค่าจ้างทั้งสิ้น	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน (วัน) นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
1	20	— ตัดรื้อผิวจราจรเดิม แล้วเสร็จ — ลงหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น แล้วเสร็จ — PRIME COAT แล้วเสร็จ — TACK COAT ได้พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,700 ตร.ม. — ปูยาง A/C (HOTMIXED)ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,700 ตร.ม.	90
2	25	— TACK COAT ได้พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม. — ปูยาง A/C (HOTMIXED)ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400 ตร.ม.	120
3	25	— TACK COAT ได้พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 8,100 ตร.ม. — ปูยาง A/C (HOTMIXED) ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,100 ตร.ม.	150
4	30	— TACK COAT แล้วเสร็จ — ปูยาง A/C (HOTMIXED) แล้วเสร็จ — พ่นสีจราจร แล้วเสร็จ — ทาสี GUARD RAIL แล้วเสร็จ — ทำงานตามแบบ และรายการ แล้วเสร็จ — เก็บทำความสะอาดพื้นที่ แล้วเสร็จ	180
4	100%	— งานเสร็จสิ้นตามแบบและรายการ	180

หมายเหตุ ผู้รับจ้าง สามารถส่งมอบงานและเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้างข้ามงวดงานได้ เมื่อปฏิบัติงานในงวดนั้นแล้วเสร็จสมบูรณ์ และไม่ส่งผลกระทบต่องานในงวดอื่น ๆ